Þriðjudagur 30. ágúst 1977

í Reykjavik er engin smábátahöfn — og þó: Ein kvað vera á pappir uppi á Iiillu eða niðri I skúffu hjá réttum yfirvöldum. Þess vegna gerði stormurinn llka talsverðan usla f bátunum, sem lágu á Elliðaár-vogi. Suma rak á land en var þó með naumindum komið I veg fyrir að fleiri færu þá leiðina. — Tíma-mynd Róbert.

Víða tjón af völdum ó-veðursins á laugardaginn

GV-Reykjavik — Eins og mönn-
um erkunnugt gerði mikið óveður
á Suður- og Vesturlandi siðastlið-
inn laugardag. Veðrið náði viðast
hvar hámarki sfnu undir kvöldið.
A þessu svæði varð sólarhrings-
úrkoman á bilinu frá 25 mm til 75
mm sem er viða hátt i sömu úr-
komu og verður á mánaðartima.
Vindurinn varð mestur líti fyrir
suðvesturströndinni eða 8-11
hnútar. Mestar vegaskemmdir
urðu á vegum á Vestfjörðum
vegna aurskriða sem féllu á vegi
eða stifluðu vatnsræsi fyrir ofan
þá. 1 sportbátaklúbbnum Snar-
fara i Elliðavogi varð miiljóna-
tjón á bátum. 1 Eyrarsveit á Snæ-
fellsnesi fuku tveir bílar ut af
veginum. Vélarbilanir urðu hjá
þrem bátum dti fyrir suðvestur-
ströndinni og gekk á ýmsu að
koma þeim til hafnar.

011 hliðin á hreyfingu
Að sögn Guðmundar Sveinsson-
arfréttaritara blaðsins á Isafirði

féllu 38 aurskriður úr Eyrarhlið,
sem nær frá Seljalandi Ut i Hnífs-
dal. Skriður byrjuðu að falla um 7
leytið og stóð þetta fram yfir miö-
nætti. Fjórar stórar skriður féllu
á Hnifsdalsveg og lokuðu þær al-
veg veginum. Sumar voru einn til
einn og hálfur metri á þykkt. Um-
ferð tepptist á laugardag og fyrri-
hluta sunnudags og voru bilar
lokaðir á milli skriða. Við Selja-
landsveg runnu tvær skriður nið-
ur á veginn og skemmdu hann á
köflum. I Kirkjubólshlíð hinum
meginn Skutulsfjarðar féllu einn-
ig margar skriður og fóru sumar
yfir veginn og i sjó fram.

— Það má segja að öll hllðin hér
fyrir ofan hafi verið á hreyfingu
sagði Eirikur Bjarnason umdæm-
isverkfr. vegagerðarinnar á Isa-
firði, er blm. spurði hann um
skriðuföllin. A Engi hér innan við
Isafjörð fór skriða beggja megin
við húsið. Skriða skall á hiís við
Hnífsdalsveg og er mikill aur á
bak við það. Við erum ekki enn

farnir að kanna skemmdir inni i
þvi, en sennilegt er að mikið vatn
hafi komizt inn i það. Það verður
vinna fram eftir vikunni við að
lagfæra skemmdir á vegum.

Hjörleifur ólafsson hjá Vega-
gerðrikisins tjáði okkur aö skrið-
urJiefðu f allið bæði I Arnarf irði og
á Patreksfirði. 1 Trostansfiröi
lokuðust bilar inni á milli skriða
og urðu að dúsa þar þangað til
vegir voru opnaðir á sunnudag.
Vegir á Vestfjörðum eru allir
orðnir bfffærir nú, en kostnaðar-
samtverðuraö komaþeim I samt
lag. Það verður mikil vinna við að
hreinsa vatnsrásir og skuröi sem
urðu fyrirskriðuföllum og verður
ekki siður kostnaðarsamt að
hreinsa vatnsræsin. Mikill sand-
bylur varð fyrir ofan Búrfell i
Arnessýslu og grjótflug varö viða
og skemmdust bllar af þeim sök-
um.

Framhald á bls. 19.

Afstaða formanns verkalýðsfélagsins i Þorlákshöfn:

STÖÐVUNIN GERÐ Á RÖNGUM FORSENDUM
Kás-Reykjavik. — Það er auö-
séð, að það er stöðvað hér á
fölskum forsendum. Hér er ver-
ið að rifa allt út úr vélasalnum i
dag, og ekki að sjá að það sé
neinn peningaskortur, enda ver-
ið að framkvæma stórkostlegar
breytingar, sem mér er tjáð að
taka eigi allt að þrjár vikur eða
jafnvel meir sagði Þórður
Ólafsson, formaður verkalýðs-
félagsins i Þorlákshöfn, I sam-
tali við Timann i gærdag, út af
lokun hraðfry stihúss M eitilsins 1
Þorlákshöfn.

— En það er annað sem við
hér i Þorlákshöfn erum undr-
andi á, en þetta mun vera I
fjórða skipti á örfáum árum
sem breytingar eru gerðar, en
aldrei virðist vera breytt á rétt-
an hátt.
Þórður sagöi, að það væru
svona 80 til 85 manns sem misst
heföu atvinnu slna vegna að-
gerða frystihússins, og sér þætti
verst að samvinnufyrirtæki
skuli ganga á undan með
ráðstafanir sem þessar. Þetta
væri langt fyrir neöan allar hell-
ur, þegar fyrirtækið væri byggt
upp af fjármagni fólksins.
— Svo erum við anzi óhressir

yfir þvi, að togarinn skuli látinn
sigla til Færeyja, þvi að nú i
haust verða þessi skip stöövuð
út af veiðitakmörkunum. Það
hefði veriðhreinlegra, að þvi er
ég tel, að stoppa bara togarann,
heldur en að láta hann fiska
fyrir Færeyjamarkað.
— Þá get ég ekki fallizt á það
sem fram kom hjá Páli
Andreassyni framkvæmda-
stjóra Meitilsins I útvarpinu, að
togarinn sé látinn sigla til að
geta borgað mannskapnum og
greittoliuog laun. Eftirþvisem
mér hefur veriö tjáð i morgun,
þá er Meitillinn skuldlaus við
Oliufélagið.
Þórður sagði, að verkalýðs-
félagið gæti gripið til ýmissa
löglegra aðgerða til að mót-
mæla þessu. lÞorlákshöfn væri
starfandi sildarbræðsla meðan
á loðnuvertlð stæði, og vel væri
hugsanlegt að verkalýðsfélagið
legði niður vinnu við hana með
nokkurra klukkustunda fyrir-
vara, þannig að vinnu yröi hætt
klukkan fimm á daginn sérstak-
lega ætti þetta við, ef mikið hrá-
efni væri I verksmiðjunni. En að
öllum likindum kæmi ekki til
aðgerða sem þessara fyrr en

siðar I vikunni, enda væri litið
hráefni til staðar eins og er.
— Égsegifyrirmlna parta, að
ef þeir fella gengið núna, þá
segjum við upp samningunum á
stundinni, mérfinnst það alveg
sjálfsagt, þó að maður verði að-
eins að fylgja ASI-forystunni.
En eru Sviarnir og Norð-
mennirnir ekki að hjálpa þeim
til þess?
Það skyldi þó ekki verða svo
að þeir björguðu þessu hjá
þeim.
— Mér finnst að fyrirtækin
heföu frekar átt að stöðvast
þannig að þau gætu ekki borgað
út kaup einhvern föstudaginn.
Þau hafa borgað ut reglulega
undanfarið, og á föstudaginn
var júlimánuður geröur upp hjá
sjómönnum.
Þess vegna finnst iriér þetta
dálltið eftirtektarvert þvi ég vil
halda þvi fram að aðallega hafi
verið stoppað lit af þessum
breytingum, sem ég hef minnzt
á, sagöi Þórður að lokum.
Timinn reyndi i gær að ná
sambandi við Pál Andreasson,
framkvæmdastjóra Meitilsins,
til að bera þessi ummæli undir
hann en árangurslaust.

Geir

og
Erna

til

Sovét-

ríkjanna
Forsætisrábherrahjónin, Geir
Hallgrimsson og Erna Finnsdótt-
ir, hafa þegið boð sovézku rikis-
stjórnarinnar um að koma i opin-
bera heimsókn til Sovétrikjanna
seinni hluta septembermána&ar.

Geir Hallgrimsson

Vængjaflugmenn segja

„Stórhættulegt!"
— farið eftir reglugerðum, segir rafmagnsveitustjóri
KEJ-Reykjavik — Jú það er rétt,
að Rafmagnsveiturnar eru að
leggja raflinu út af enda flug-
vallarins við Holt i önundarfirði,
sagði Leifur Magnússon vara-
flugmálastjóri, þegar Timinn
hafði samband við hann i gær út
af þessu máli og nokkurri
óánægju sem gætt hefur hjá
heimamönnum út af þvi.
Leifur sagði að linan skapaði
ekki hættu miðaö við stærð flug-
vallarins nú, hins vegar hefðu
verið uppi áætlanir um stækkun
hans og þyrfti þá að gera ein-
hverjar ráðstafanir, óneitanlega
kostnaðarsamar, vegna raflin-
unnar. Þá sagöi Leifur aö Raf-
magnsveiturnar hefðu verið
komnar svo langt áleiöis þegar
flugmálastjórn komst I málið, að
þeim hafi ekki þótt fært að snúa
við.

Ömar Ólafsson, flugmaður hjá
Vængjum, tjáöi blaðinu I gær að
þeim Vængjaflugmönnum, sem

einna mest notuðu flugvöllinn,
væri meinilla við þessar 130 þús.
volta raflinur viö enda flugbraut-
arinnar. Taldi hann þær vera i 5
til 6 hundruð metra fjarlægð frá
enda flugbrautar og i 15 m hæð.
Sagði Ómar, að þó aö fariö væri
eftir reglum viðlagninu linunnar,
væri þar með engan veginn tryggt
100% öryggi við óhagstæðar flug-
aðstæður, eins og oft eru þarna i
þröngum fjörðum fyrir vestan.
Sviptivindur og niðurstreymi
væri algengt og það yrði ekkert
gaman að lenda i sliku með raf-
magnslinurnar rétt við nefið á
sér.
Þá lýsti ðmaryfir furðu sinni á
þviað Rafmagnsveiturnar skyldu
ekki hafa samband við þá flug-
menn sem þarna þekktu bezt til
eða a.m.k. leita álits öryggisef tir-
lits Félags islenzkra atvinnuflug-
manna. Sér virtist sem Raf-
magnsveiturnar gerðu þetta upp
Framhald á bls. 23

Færeyingur á Kjarvalsstöðum

Kás-Reykjavik — Laugardaginn
27. ágiist opnaði færeyski listmál-
arinn Eyvindur Mohr sýningu á
Kjarvalsstöðum á I9verka sinna.
Aðalsteinn Ingólfsson segir um
Eyvind i sýningarskrá:
„Kynni min af Færeyjum og
færeyskri list eru ekki langvinn,
en þó finn ég i málverkum Ey-
vindar Mohr tilfinningalegan
sannleika um heimahaga hans,
sem samsvarar fyllilega þeim á-
hrifum, sem ég varð fyrir þar um
siióðir. Islenzkir listmálarar geta
ávallt flúið til fjalla og einbeitt
sér að fegurð landsins, en hvað
færeyska starfsbræður þeirra

snertir er sambýli og togstreita
lands og hafs óumflýjanleg staö-
reynd, sem mótar alla þeirra
myndrænu hugsun. öll myndlist
Eyvindar Mohr byggir á þeim
sannindum og I hönd hans eru þau
útlistuð af festu og einurð. Engu
er ofaukiö i myndum hans, enga
smámunasemi er þar að finna...
Hæfileikar hans, seigla og trú á
heimalandi slnu ættu að nægja
honum til frambúðar. Það er okk-
ur að Kjarvalsstöðum ánægja að
fá að hýsa verk hans næstu
daga."
Sýningin verður opin til 5.
september.

Eyvindur að hengja upp eitt verka sinna á Kjarvalsstööum. — Tlma-mynd: Róbert.